Achtergrond Verkeer

Fietsstraat Korreweg in Groningen: de 'make-over' is halverwege, wordt het al veiliger?

Groningen De drukke Korreweg in Groningen wordt omgetoverd tot 'fietsstraat'. Met nog bijna een jaar te gaan is de klus inmiddels halverwege. Veel omwonenden zien reikhalzend uit naar het einde.



De reconstructie van de Korreweg is halverwege, maar niet iedereen is al gewend aan de nieuwe situatie. © Geert Job Sevink

Erik van der Veen

12 oktober 2026, 12:00

Luisteren | Artikel delen

Vanuit hun schoenmakerij zitten de broers Van der Noord 'eerste rang' aan de rotonde op de hoek van de Korreweg met het Borneoplein.

Advertentie



Schelhaas standhouder op RMV

Belangrijk moment voor agrarische makelaar.

Advertentie van:
Schelhaas Makelaardij

Lees meer

Maandenlang keken ze uit op een bouwput, maar sinds de heropening van het gereconstrueerde knooppunt is het dagelijks bal. „De eerste stadsbus die er overheen reed, klapte meteen z'n spiegel eraf tegen een lantaarnpaal", grinnikt Rick.

'Afwachten hoe het straks gaat'

Toch zijn de broers voorzichtig positief. „We vinden het heel mooi geworden", nuanceert Eddie. „Maar we moeten nog wel even afwachten hoe het straks gaat met de functionaliteit."

Dagelijks passeren bijna 16.000 fietsers over de Korreweg. Veel te veel om zich nog over de smalle rijwielbanen aan weerszijden van de rijbaan te persen, vindt de gemeente. Daarom wordt de weg nu voor 9 miljoen euro omgetoverd tot 'fietsstraat'.

Niet slechts die beide smalle stroken, maar de hele weg is straks een fietspad. Gemotoriseerd verkeer is er zogezegd te gast. Meer groen in het straatbeeld moet dat benadrukken en de maximumsnelheid gaat terug van 50 naar 30 kilometer per uur.

Korrewegdek kleurt rood

Inmiddels is de straat van de kop van Korreweg tot aan de rotonde bij de schoenmakerij van de Van der Noords voorzien van een rode toplaag die we kennen

van ’gewone’ fietspaden. Nu volgt het oostelijke deel tot de Gerrit Krolbrug. Zomer 2027 is alles klaar.

En werkt het zoals gehoopt? „De snelheid is eruit”, stelt Eddie vast. Rick houdt twijfels. „Ik weet niet of het er echt veiliger op wordt.” „Het idee is dat op de rotonde iedereen netjes op elkaar wacht”, zegt Eddie. „Maar je weet hoe fietsers in Groningen zijn, die houden zich nergens aan.”

Dat levert gevaar op, ziet Rick. „Als het even vaststaat op rotonde proberen fietsers er toch langs te piepen. Als een bus dan alsnog optrekt om af te slaan, kunnen ze in de knel raken.”

’Auto's slalommen tussen fietsers door’

„Het is behoorlijk wennen”, stelt ook fietsenmaker Roelof Bus, verderop aan de Korreweg. „Vooral vooraan in de Korreweg, waar de oude situatie pas na een paar honderd meter overgaat in de nieuwe. Veel automobilisten slalommen agressief tussen de fietsen door.”

Ook voor omwonenden is het doorbijten, zegt Aeilko Mulder. Hij zit nu al weken met een bouwput voor z’n deur. En nog hinderlijker: met een bouwhek op een metertje of twee en aanvankelijk zelfs één van z’n voorgevel.

Door dat gaatje razen fietsers en fatbikers voorbij die geen boodschap hebben aan de officiële omfietsroute van de gemeente. Mulder en zijn whippet Sam zijn hun leven niet zeker als ze de deur uitstappen voor een rondje.

Hij vroeg de gemeente om maatregelen, maar vooralsnog met even weinig resultaat als zijn eerdere correspondentie met het Stadhuis over de aanpak van de Korreweg.

Vastgebeten in ’Dossier Fietsstraat’

Mulder heeft zich vastgebeten in het ’Dossier Fietsstraat’ en die strijd minutieus gedocumenteerd op een speciale website. De Groninger vindt dat de aanpak haaks staat op wat de bewoners in 2015 is voorgespiegeld.

Toen was de fietsstraat nog gekoppeld aan het nieuw te trekken Oosterhamriktracé. Dat zou de verkeersdruk op de Korreweg verlagen, van bijna 6.000 tot 2.000 auto’s per

etmaal. Dat gaat echter nog zeker tien jaar duren.

„Er wordt nu iets doorgedrukt waarvan altijd is gezegd dat het onverstandig zou zijn zonder de verkeersdruk te verlichten”, zegt een teleurgestelde Mulder. „En als je daar op wijst, wil niemand het horen. Ik heb daar grote moeite mee.”

Lees ook:

Bewoners Korreweg Groningen over plan fietsstraat: 'Belachelijk' maar ook 'Best mooi' DVHN

Lees ook:

Protest voor tijdelijke Gerrit Krolbrug in Groningen, maar minister houdt voet bij stuk. ‘Te duur en te weinig tijdwinst’ DVHN

Lees ook:

Voor vier verpauperde panden in Groningen bestaat een nieuwbouwplan maar de gemeente houdt het tegen DVHN

Lees ook:

Fietsers in Groningen balen van drie jaar geen Gerrit Krolbrug. ‘Hoe moet dat nu met die schoolkindertjes’ DVHN

Lees ook:

Lagere snelheid auto's kan Groningen gezonder maken. Ongelukken kosten Groningen toppositie in ranglijst gemeenten DVHN

Lees ook:

SP legt bommetje onder verplaatsen busbaan Oosterhamrikzone en daarmee onder coalitie in Groningen. ‘We willen dit niet’ DVHN

Groningen | Stad

Fout gezien? Laat het ons hier weten