CROW 96b - antwoord gemeente Groningen

Geanonimiseerde weergave van de volledige e-mail

Datum: 9 oktober 2026, 16.11 uur
Van: Gemeente Groningen [naam en e-mailadres geanonimiseerd]
Aan: [naam en e-mailadres geanonimiseerd]
Onderwerp: RE: [melding] Huidige situatie Korreweg en veiligheidsregels [269086-2026:321824]

Geachte [naam geanonimiseerd]

Hartelijk dank voor uw vragen van 9 september jongstleden over de verkeersmaatregelen die bij de aanleg van de Fietsstraat Korreweg worden toegepast. In deze mail beantwoorden we uw vragen.

Vraag 1 - Voldoet de feitelijke inrichting die nu buiten staat aan CROW 96b en aan de gemeentelijke richtlijn?
Bureau Verkeersmanagement heeft het verkeersplan beoordeeld. De feitelijke situatie buiten wordt tijdens uitvoering beheerd door de opdrachtgever en aannemer.

Vraag 2 Komt de huidige situatie buiten volledig overeen met het verkeersplan dat door Bureau Verkeersmanagement is goedgekeurd?
Vraag 3 Zo nee, welke onderdelen wijken af en zijn die afwijkingen opnieuw door Bureau Verkeersmanagement beoordeeld en goedgekeurd?
Bureau Verkeersmanagement beschikt niet over een registratie waarmee achteraf op ieder moment kan worden vastgesteld welke verkeersmaatregelen exact aanwezig waren.

Vraag 4 - Is bij de toetsing van het verkeersplan rekening gehouden met het voorzienbare risico dat fietsers bij afsluiting van de Korreweg het naastgelegen trottoir als doorgaande route gebruiken?
Ja, bij afsluitingen wordt rekening gehouden met feitelijk verkeersgedrag van fietsers. Daarom zijn aanvullende beheersmaatregelen toegepast. Daarbij moeten we ook opmerken dat het feitelijke verkeersgedrag af kan wijken van het gewenste verkeersgedrag; we zien dat als gegeven dat onderdeel is van de stedelijke dynamiek.

Vraag 5 - Vindt Bureau Verkeersmanagement het volgens CROW 96b aanvaardbaar dat een trottoir dat niet als fietsroute is aangewezen in de praktijk wel als doorgaande fietsroute functioneert?
Bureau Verkeersmanagement vindt dat met het BLVC-plan en aanvullende beheersmaatregelen op dit moment voldoende inspanning wordt geleverd om het ~~beoogd~~ gebruik van het trottoir door fietsers zoveel mogelijk te ontmoedigen.

Vraag 6 - Welke concrete maatregelen zijn volgens CROW 96b en de gemeentelijke richtlijn nodig om te voorkomen dat fietsers, fatbikes en scooters het trottoir als doorgaande route blijven gebruiken?
Maatregelen volgen uit de combinatie van verkeersplan, CROW-richtlijnen en projectspecifieke omstandigheden. In dit project zijn onder meer verkeersregelaars, afzettingen en aanvullende fysieke maatregelen toegepast.

Vraag 7 - Als van CROW 96b of de gemeentelijke richtlijn is afgeweken: waar is die afwijking vastgelegd, waarom is daarvan afgeweken en wie heeft die afwijking goedgekeurd?
Voor zover Bureau Verkeersmanagement bekend zijn de goedgekeurde plannen beoordeeld. Eventuele uitvoeringsaanpassingen worden binnen de verantwoordelijkheid van het project georganiseerd.

Met vriendelijke groet,

[naam geanonimiseerd]
Coördinator Verkeersmanagement
Gemeente Groningen